


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

| | | | |
|--|--|--|--|
| Investor:  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 | | Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|---|--|--|----------------------------------|
| Zpracovatel:  SUDOP PRAHA | | Hlavní inženýr projektu: ING. MATĚJ MAREŠ Garant profese: - | |
| Vedoucí střediska: ING. ANDREA PLÍŠKOVÁ | Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. MATĚJ MAREŠ | Vypracoval: ING. RADKA KRUMPOVÁ | Kontroloval: ING. MATĚJ MAREŠ |

| | | | |
|---|--|--------------------------------------|--------------------------|
| Název akce: | | Číslo smlouvy: 21-113.205 | |
| Optimalizace t.ú. Mělník (vč.) - Litoměřice d. n. | | Projektový stupeň: Záměr projektu | |
| Část: Analýza železničních přejezdů P Přílohy | | Datum: 02/2023 | |
| Název přílohy: | | Číslo části: P | |
| | | Měřítko: 1:1 000 | Počet formátů: 4 x A4 |
| Situace náhrady přejezdu P2935 | | Číslo přílohy: P.01.1 | |

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA Č.121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.